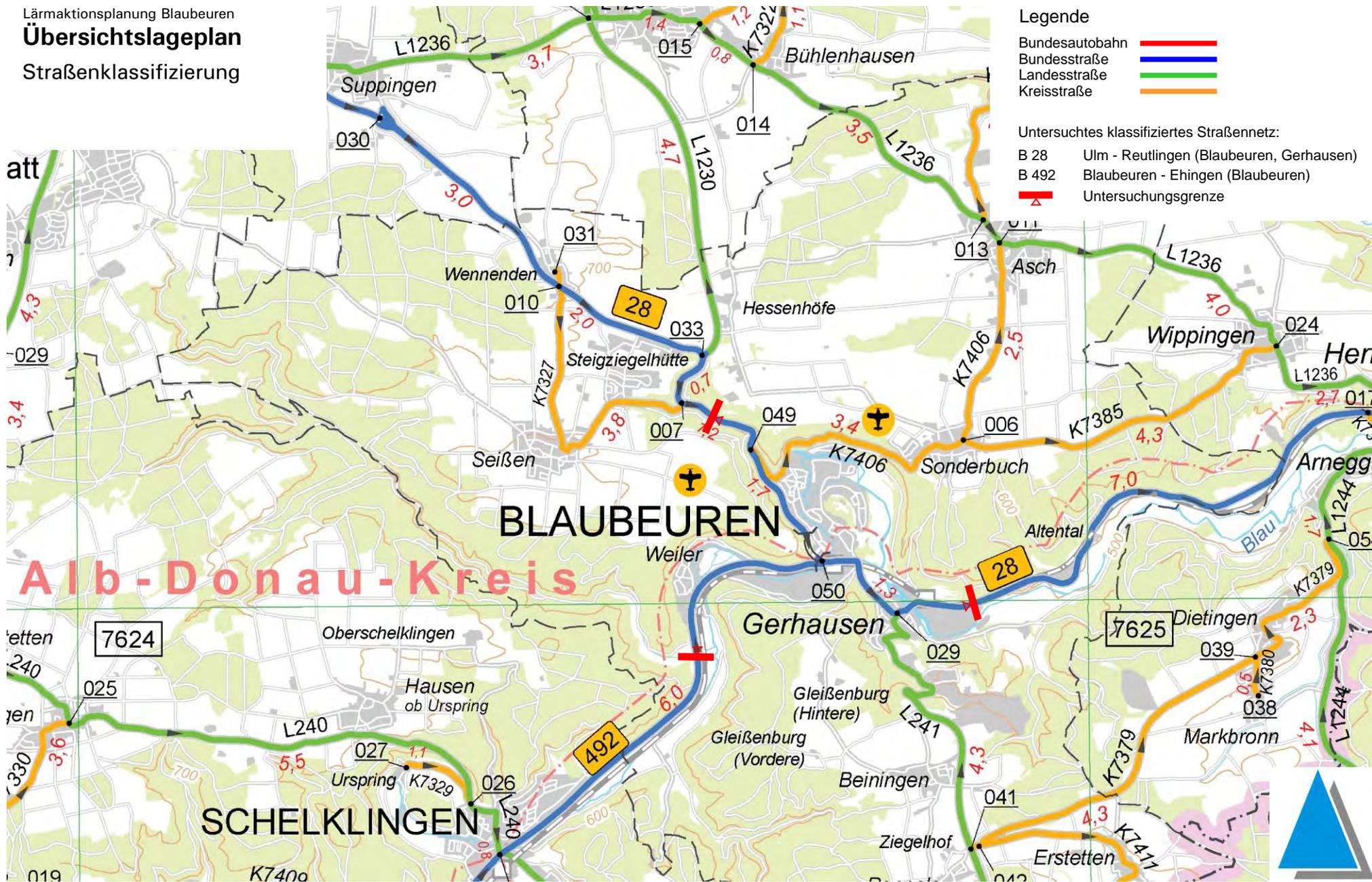


Lärmaktionsplanung Blaubeuren
Übersichtslageplan
 Straßenklassifizierung



Legende

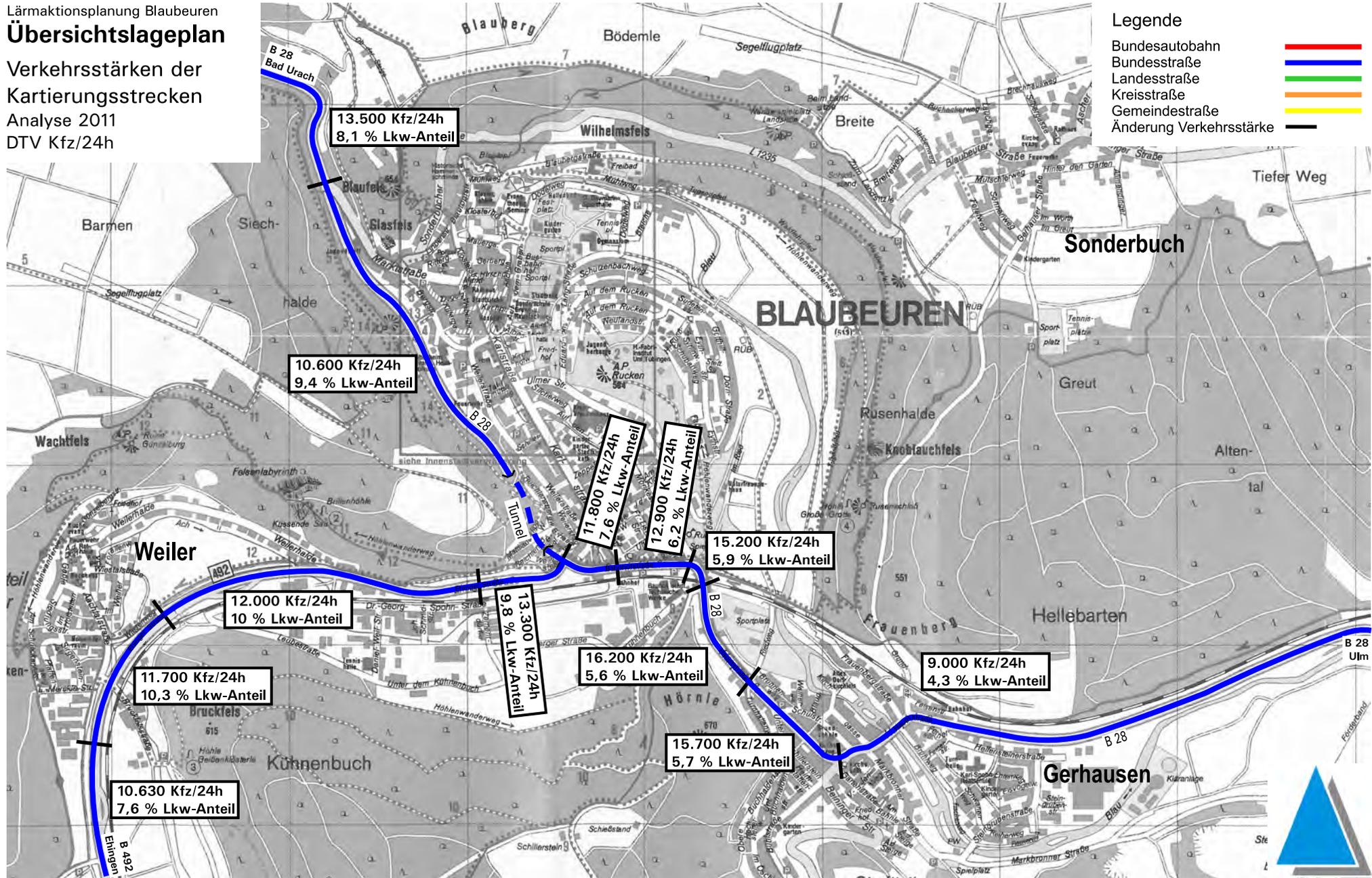
- Bundesautobahn —
- Bundesstraße —
- Landesstraße —
- Kreisstraße —

Untersuchtes klassifiziertes Straßennetz:

- B 28 Ulm - Reutlingen (Blaubeuren, Gerhausen)
- B 492 Blaubeuren - Ehingen (Blaubeuren)
- Untersuchungsgrenze

Lärmaktionsplanung Blaubeuren
Übersichtslageplan

Verkehrsstärken der
 Kartierungsstrecken
 Analyse 2011
 DTV Kfz/24h



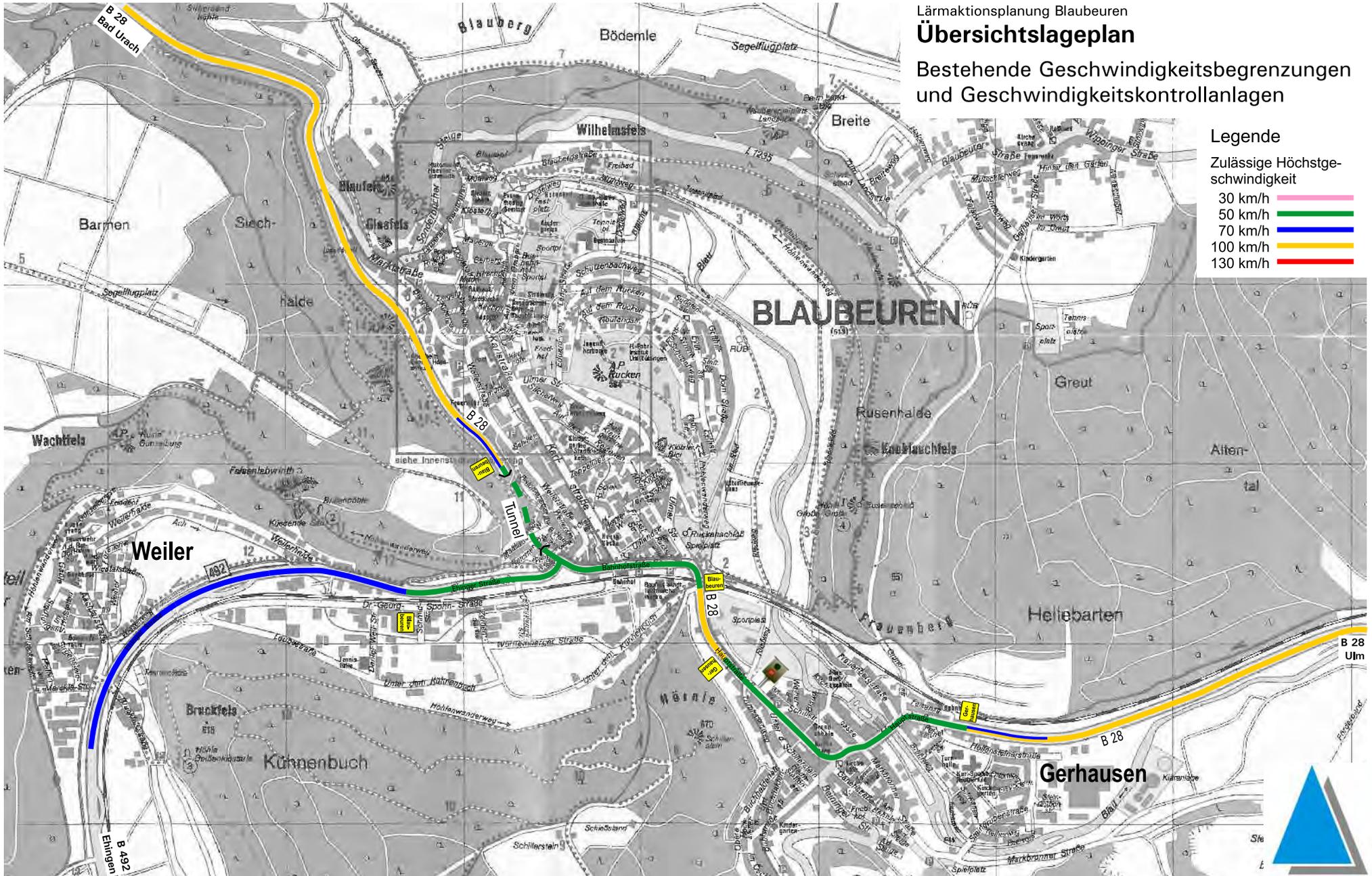
Übersichtslageplan

Bestehende Geschwindigkeitsbegrenzungen
und Geschwindigkeitskontrollanlagen

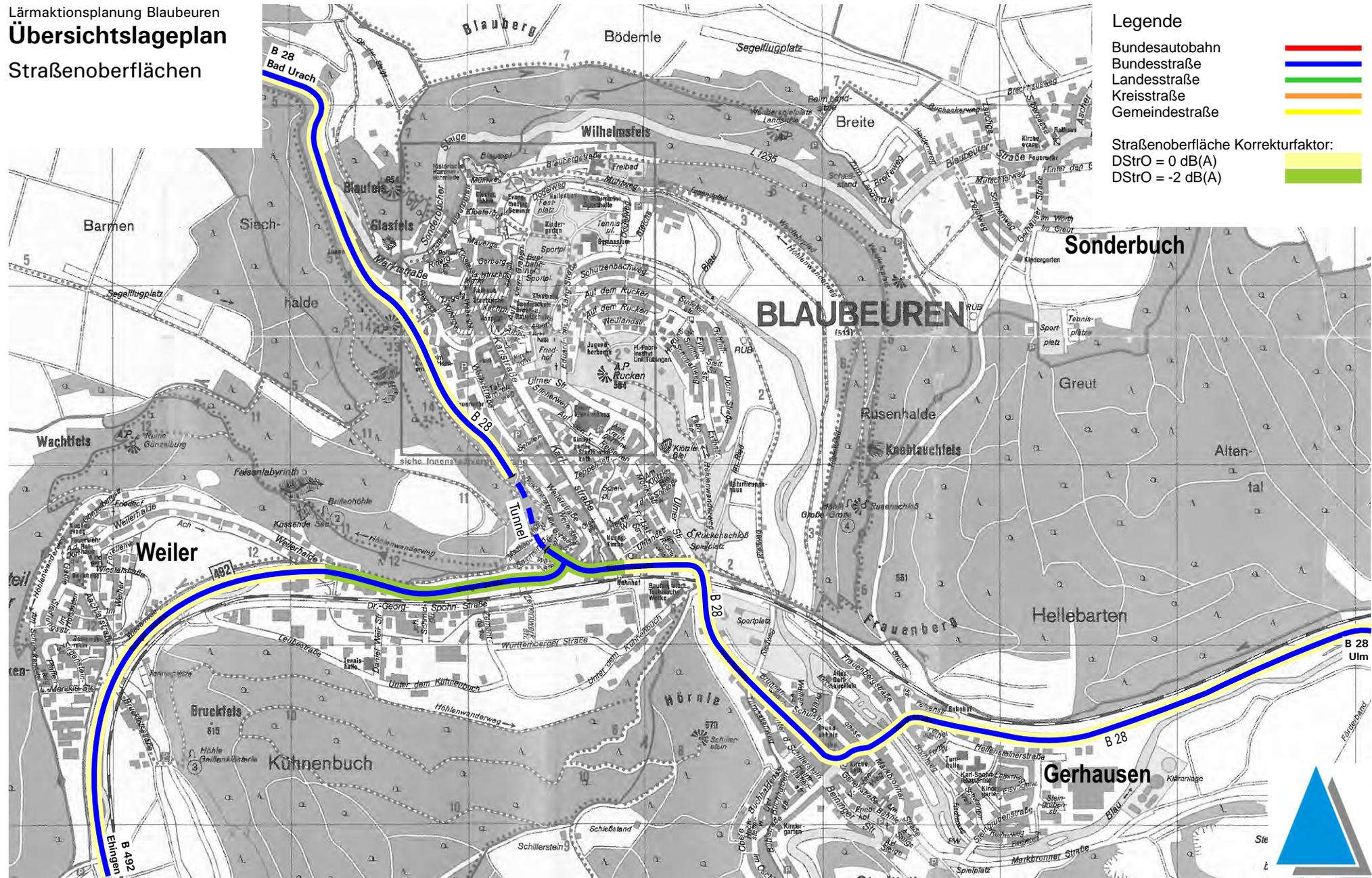
Legende

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

- 30 km/h 
- 50 km/h 
- 70 km/h 
- 100 km/h 
- 130 km/h 



Lärmaktionsplanung Blaubeuren
Übersichtslageplan
 Straßenoberflächen



Legende

- Bundesautobahn —
- Bundesstraße —
- Landesstraße —
- Kreisstraße —
- Gemeindestraße —

- Straßenoberfläche Korrekturfaktor:
- DStrO = 0 dB(A) —
 - DStrO = -2 dB(A) —

Lärmaktionsplanung BLAUBEUREN

EU-Einwohnerstatistik Kartierung 2015

Blaubeuren

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik									
		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
		Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Blaubeuren gesamt	45 - 50	2630	550	1160	240	1	1	1	-	-	1
	50 - 55	1360	220	600	100	1	-	-	-	2	-
	55 - 60	400	230	180	100	1	-	-	-	-	-
	60 - 65	210	300	100	130	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	210	10	90	0	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	300	-	130	-	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmaktionsplanung BLAUBEUREN

EU-Einwohnerstatistik Kartierung 2015

Blaubeuren

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik									
		Einwohner		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
		Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	45 - 50	450	400	200	170	-	1	-	-	-	-
	50 - 55	610	220	270	100	1	-	-	-	-	-
	55 - 60	350	220	150	100	1	-	-	-	-	-
	60 - 65	210	300	90	130	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	200	10	90	0	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	300	-	130	-	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 28 Bahnhofstraße	45 - 50	70	70	30	30	-	-	-	-	-	-
	50 - 55	60	40	30	20	-	-	-	-	-	-
	55 - 60	50	70	20	30	-	-	-	-	-	-
	60 - 65	40	50	20	20	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	80	-	40	-	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	50	-	20	-	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 28 Gerhausen	45 - 50	10	210	0	90	-	1	-	-	-	-
	50 - 55	100	110	40	50	1	-	-	-	-	-
	55 - 60	200	130	90	60	1	-	-	-	-	-
	60 - 65	120	230	50	100	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	110	10	50	0	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	230	-	100	-	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 28 nach Seißen	45 - 50	350	40	150	20	-	-	-	-	-	-
	50 - 55	400	-	180	-	-	-	-	-	-	-
	55 - 60	30	-	10	-	-	-	-	-	-	-
	60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 492 Ehinger Straße	45 - 50	30	70	10	30	-	-	-	-	-	-
	50 - 55	50	60	20	30	-	-	-	-	-	-
	55 - 60	60	20	20	10	-	-	-	-	-	-
	60 - 65	50	20	20	0	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	10	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	10	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmaktionsplanung BLAUBEUREN

EU-Flächenstatistik Kartierung 2015

Blaubeuren

Name	Intervalle	Größe [km²]		Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
		Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Blaubeuren gesamt	> 55	3,38	0,88	540	250	1	-	-	-	-	-
	> 65	0,92	0,20	240	40	-	-	-	-	-	-
	> 75	0,13	-	10	-	-	-	-	-	-	-

Lärmaktionsplanung BLAUBEUREN

EU-Flächenstatistik Kartierung 2015

Blaubeuren

Name	Intervalle	Größe [km²]		Anzahl Wohnungen		EU Flächenstatistik		Anzahl Krankenhäuser		Anzahl Kindergärten	
		Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	> 55	0,69	0,23	500	240	1	-	-	-	-	-
	> 65	0,25	0,05	230	40	-	-	-	-	-	-
	> 75	0,03	-	10	-	-	-	-	-	-	-
B 28 Bahnhofstraße	> 55	0,04	0,02	100	60	-	-	-	-	-	-
	> 65	0,02	0,00	50	-	-	-	-	-	-	-
	> 75	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 28 Gerhausen	> 55	0,14	0,05	310	170	1	-	-	-	-	-
	> 65	0,06	0,01	160	40	-	-	-	-	-	-
	> 75	0,01	-	10	-	-	-	-	-	-	-
B 28 nach Seißen	> 55	0,14	0,04	20	-	-	-	-	-	-	-
	> 65	0,04	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-
	> 75	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 492 Ehinger Straße	> 55	0,37	0,12	70	20	-	-	-	-	-	-
	> 65	0,13	0,03	10	0	-	-	-	-	-	-
	> 75	0,02	-	0	-	-	-	-	-	-	-

Übersichtslageplan

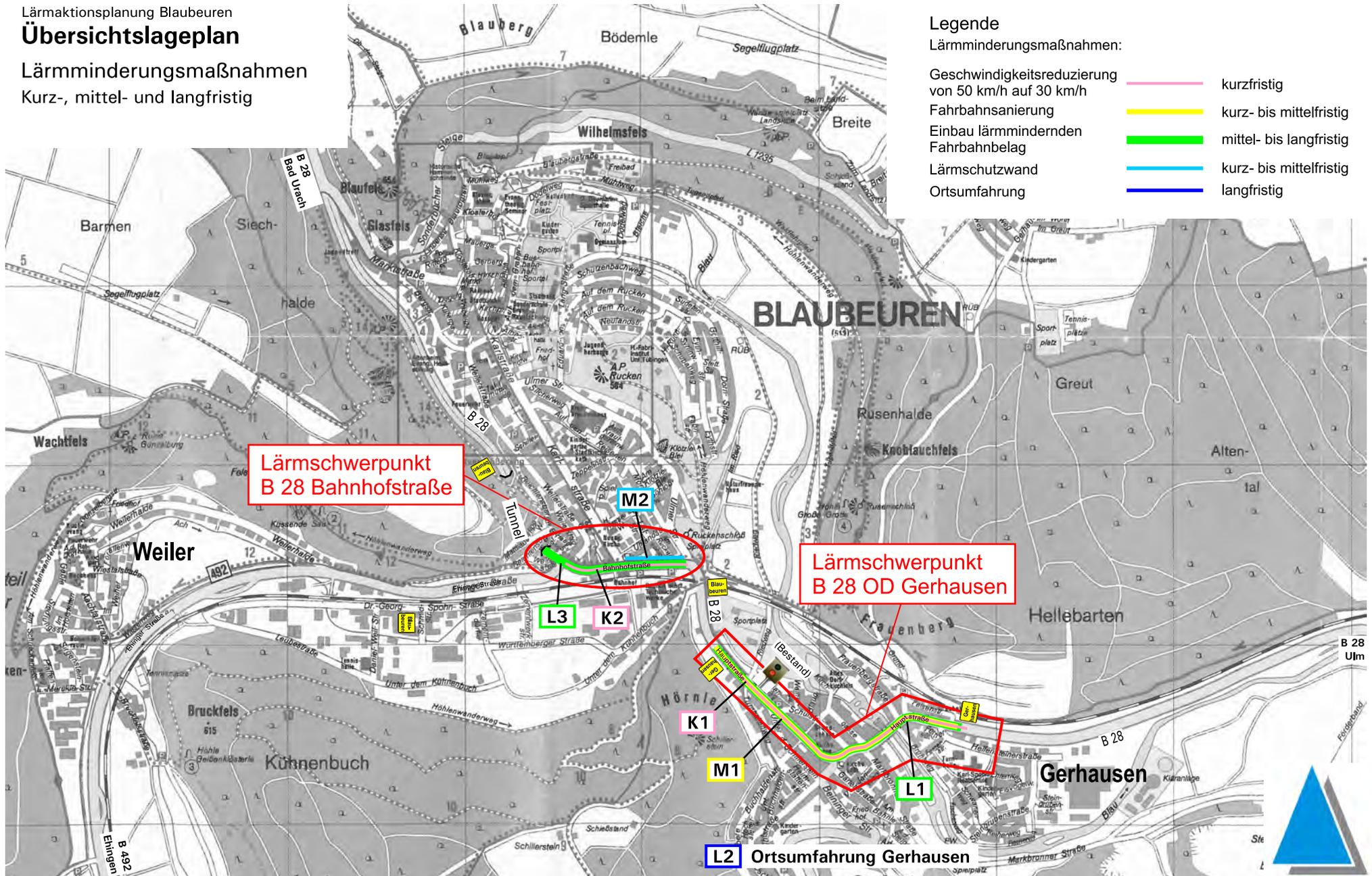
Lärmminderungsmaßnahmen

Kurz-, mittel- und langfristig

Legende

Lärmminderungsmaßnahmen:

- Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h — kurzfristig
- Fahrbahnsanierung — kurz- bis mittelfristig
- Einbau lärmindernden Fahrbahnbelag — mittel- bis langfristig
- Lärmschutzwand — kurz- bis mittelfristig
- Ortsumfahrung — langfristig



Stadt BLAUBEUREN

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung Bürgerinnen/Bürger

lfd. Nr.	Datum	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
1a	02.06.2017	Abschnitt Gerhausen bis Knoten Ulmer Straße: Verlegung der B 28 in eine neue Trasse nördlich der Bahnlinie Ulm-Blaubeuren. Dazu erforderliche Bauwerke: -Tunnelbauwerk Länge ca. 1,2 km -Überquerung des Blautals, Länge ca. 0,4 km Pläne beigelegt. Er wurde in den 70er Jahren mit der Überlegungen Umfahrung Blaustein beauftragt.	Die Ortsumgehung Gerhausen ist als langfristiges Ziel (L2) im Entwurf des Lärmaktionsplanes enthalten.	L2	RP Tübingen	bereits berücksichtigt
		Abschnitt Ulmer Straße bis B 492:				
1b		-Einbau Flüsterasphalt	In der Lärmaktionsplanung ist der Einbau eines lärmindernden Fahrbahnbelags als mittel- bis langfristiges Ziel (L3) vorgesehen.	L3	RP Tübingen	bereits berücksichtigt
1c		-und zusätzlich Lärmschutzwände.	In der Lärmaktionsplanung ist eine Lärmschutzwand als kurz- bis mittelfristiges Ziel (M2) vorgesehen.	M2	RP Tübingen	bereits berücksichtigt
2a	05.06.2017	Vorhandene Lärmschutzwand ab der Tunnelausfahrt bis zum Ende der Umgehung erhöhen.	Die vorhandene Lärmschutzwand wurde bei der Lärmkartierung berücksichtigt. Für die Gebäude werden keine Pegel über 65/55 dB(A) errechnet. Dementsprechend kann aus der aktuellen Lärmkartierung keine Notwendigkeit für eine Erhöhung der Lärmschutzwand abgeleitet werden.			keine Aufnahme in LAP
2b		Verstärkte Präsenz der Verkehrspolizei mit Kontrollen auf Lärm und Geschwindigkeit.	Geschwindigkeits- und Verkehrskontrollen über die Übereinstimmung der Eintragung im Fahrzeugschein mit der Fahrzeugtechnik sind sinnvoll, können jedoch nicht als Maßnahme in den LAP aufgenommen werden.			Verweis auf §1 StVO

Stadt BLAUBEUREN

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung Bürgerinnen/Bürger

lfd. Nr.	Datum	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
2c		Verlegung der Ortstafel weiter weg vom Tunnel, damit durch die Geschwindigkeit von Tempo 50 km/h der Lärmpegel gesenkt wird.	Die Ortstafel ist dort anzuordnen, wo unbeachtet einzelner unbebauter Grundstücke die geschlossene Bebauung auf einer der beiden Seiten der Straßen für den ortseinwärts Fahrenden erkennbar beginnt. Die geschlossene Bebauung liegt vor, wenn die anliegenden Grundstücke von der Straße erschlossen werden.			keine Aufnahme in LAP
2d		Feste stationäre Geschwindigkeitskontrollen mit Blitzern, welche auch Motorräder erfassen können. Eventuell auch im Tunnel.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 2b.</i>			Verweis auf §1 StVO
3a	06.06.2017	Erheblicher Teil des Durchgangsverkehrs fährt nicht über B 28, sondern durch die Innenstadt Blaubeurens.	Der Hinweis auf Ausweichverkehr der B 28 (was aufgrund der umwegigen und weniger attraktiven Streckenführung innerorts gegenüber der gut ausgebauten B28 unwahrscheinlich erscheint), sollte seitens der Stadtverwaltung geprüft werden, ist jedoch nicht Bestandteil der Lärmkartierung.			keine Aufnahme in LAP
3b		"Posing" nimmt rasant zu. Lärmbelästigung durch veränderte Auspuffanlagen und Musikanlagen. Durch hohen Schalldruck wackeln Fenster und Vitrinen.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 2b.</i>			Verweis auf §1 StVO
3c		Abgasbelästigung an heißen Tagen.	Abgasbelästigung ist Bestandteil der Luftreinhaltepläne.			keine Aufnahme in LAP
4	11.06.2017	Keine Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 30 km/h auf Bundesstraßen.	<i>Statement</i>			

Stadt BLAUBEUREN

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung Bürgerinnen/Bürger

lfd. Nr.	Datum	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
5	12.06.2017	Parken von Transportern/Sprintern außerhalb der Innenstadt um Parkplatzmangel und Lärmbelästigung zu mindern.	§ 12 Halten und Parken der StVo, Absatz 3a besagt: Mit Kraftfahrzeugen mit einer zulässigen Gesamtmasse über 7,5 t sowie mit Kraftfahrzeuganhängern über 2 t zulässiger Gesamtmasse ist innerhalb geschlossener Ortschaften - in reinen und allgemeinen Wohngebieten, - in Sondergebieten, die der Erholung dienen, - in Kurgebieten und - in Klinikgebieten das regelmäßige Parken in der Zeit von 22 bis 6 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen unzulässig. Das gilt nicht auf entsprechend gekennzeichneten Parkplätzen.			keine Aufnahme in LAP
6a	14.06.2017	Motorradfahrer sehr laut. Im Tunnel oft Fehlzündungen.	siehe Antwort zu Argument-Index 2b.			Verweis auf §1 StVO
6b		Nachts Lärmbelästigung durch komische, unterschwellige Geräusche von der Bahnstrecke.	Keine Lärmkartierung für Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes erstellt.			keine Aufnahme in LAP
6c		Nachts Autorallyes auf Parkplätzen der Supermärkte.	Der Hinweis auf nächtliche Autorallyes sollte seitens der Stadtverwaltung geprüft werden, ist jedoch nicht Bestandteil der Lärmkartierung.			keine Aufnahme in LAP
6d		Durch Neubau auf dem Reichlensbergweg Zunahme der Verkehrsbelastung.	Der Reichlensbergweg ist aufgrund seiner Lage im nachgeordneten Straßennetz und dem, gegenüber den kartierten Hauptverkehrsstraßen, deutlich geringerem Verkehrsaufkommen nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung.			keine Aufnahme in LAP

Stadt BLAUBEUREN

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung Bürgerinnen/Bürger

lfd. Nr.	Datum	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
7	14.06.2017	Verbot Hochzeitshupen.	Die Straßenverkehrsordnung § 16 kennt zwei Fälle, in denen hupen erlaubt ist: um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen, und um außerhalb der Ortschaft einen Überholvorgang anzukündigen.			Verweis auf §1 StVO
8a	17.06.2017	Lärmbelästigung durch Motorräder und lauten Motoren. Fehlzündungen im Tunnel. Schallabschirmung anbringen. Leiser Straßenbelag oder Geschwindigkeitsbeschränkung bringt keine Lärminderung.	siehe Antwort zu Argument-Index 2b.			keine Aufnahme in LAP
8b		Lärmindernder Straßenbelag in Gerhausen einbauen.	In der Lärmaktionsplanung ist der Einbau eines lärmindernden Fahrbelags als mittel- bis langfristiges Ziel (L1) vorgesehen.			bereits berücksichtigt
9a	19.06.2017	Lärmschutzwand beim Tunnelausgang oberhalb des Wohngebiets anbringen. Nicht auf privatem Gelände erstellen und Finanzierung soll durch öffentliche Gelder erfolgen. Die bestehende Lärmschutzwand muss dringend repariert werden. Diese steht auf privatem Gelände und wurde privat finanziert.	siehe Antwort zu Argument-Index 2a.			keine Aufnahme in LAP
9b		Recycling-Container an einen Standort außerhalb des Wohngebiets verlegen.	Zuständig für die Einhaltung der immissionsschutzrechtlichen Bestimmungen ist derjenige, der den Sammelbehälter betreibt. Seitens der Stadtverwaltung sollte der Standort überprüft werden - ist jedoch nicht Bestandteil der Lärmaktionsplanung.			keine Aufnahme in LAP
9c		Feuerwehr in das Industriegebiet verlegen.	Verlegung der Feuerwehr in das Industriegebiet ist nicht Bestandteil der Lärmaktionsplanung.			keine Aufnahme in LAP

Stadt BLAUBEUREN

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung Bürgerinnen/Bürger

lfd. Nr.	Datum	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
10a	22.06.2017	Gerhausen: Sofortige Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h.	In der Lärmaktionsplanung ist die Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h als kurzfristiges Ziel (K1) vorgesehen.			bereits berücksichtigt
10b		B 28: Sofortige Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h.	In der Lärmaktionsplanung ist die Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h als kurzfristiges Ziel (K2) vorgesehen.			bereits berücksichtigt
10c		Beiningen: L 241 Geschwindigkeitsreduzierung 70 km/h auf ca. 1 km.	Die L 241 ist nicht Gegenstand der aktuellen Lärmkartierung.			keine Aufnahme in LAP
11a	22.06.2017	Geschwindigkeitskontrollen Zeppelinstraße.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 2b.</i>			keine Aufnahme in LAP
11b		Durchfahrtsregelung nur für Anwohner ab Ulmer Straße (Wohngebiet nördlich B 28), da Ausweichverkehr der Karlstraße.	Der Hinweis auf Ausweichverkehr der Karlstraße sollte seitens der Stadtverwaltung geprüft werden, ist jedoch nicht Bestandteil der Lärmkartierung.			keine Aufnahme in LAP
12a	23.06.2017	Gerhausen: Sofortige Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 10a.</i>			bereits berücksichtigt
12b		B 28: Sofortige Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 10b.</i>			bereits berücksichtigt
12c		Beiningen: L 241 Geschwindigkeitsreduzierung 70 km/h auf ca. 1 km.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 10c.</i>			keine Aufnahme in LAP
14a	07.07.2017	Gerhausen: Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h mit Geschwindigkeitskontrolle.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 10a.</i>			bereits berücksichtigt
14b		B 28: Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h mit Geschwindigkeitskontrolle.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 10b.</i>			bereits berücksichtigt
14c		Verwunderung über geringe Lärmbelastung unterhalb der Umgehungsstraße.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 2a.</i>			keine Aufnahme in LAP
14d		Geschwindigkeitsreduzierung zwischen Tunnel und Einmündung Marktstraße aus Sicherheitsgründen für die Fußgänger und Radfahrer.	Der Hinweis auf die Gefährdung der Fußgänger und Radfahrer beim Überqueren der B 28 sollte von der Stadtverwaltung geprüft werden, ist jedoch nicht Bestandteil der Lärmkartierung.			keine Aufnahme in LAP

Stadt BLAUBEUREN

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung Bürgerinnen/Bürger

lfd. Nr.	Datum	Argument (Zusammenfassung)	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
14e		Karlstraße in Planung mit einbeziehen. Tempo 30 km/h?	Im Rahmen der vorliegenden Lärmkartierung wurden die Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr berücksichtigt. Von Seiten der Stadtverwaltung ist zu prüfen, ob die Karlstraße in die nächste Stufe der Lärmkartierung mit aufgenommen werden soll.			zur Diskussion
14f		Karlstraße Geschwindigkeitskontrollen.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 2b.</i>			Verweis auf §1 StVO
15a	28.06.2017	Gerhausen: Kreisverkehr bei Beiningen Straße/B 28.	Überplanung von Knotenpunkten ist nicht Bestandteil der Lärmkartierung.			keine Aufnahme in LAP
15b		Gerhausen: Kreisverkehr bei Helfensteinerstraße/B28.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 15a.</i>			keine Aufnahme in LAP
15c		Gerhausen: Anbringen einer Ampelanlage Kreuzung B 28/Riedweg	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 15a.</i>			keine Aufnahme in LAP
15d		Ruckenstich Geschwindigkeitsreduzierung 50 km/h.	Ruckenstich ist nicht Gegenstand der aktuellen Lärmkartierung.			keine Aufnahme in LAP
15e		Ruckenstich: Betonmauer schallschluckende Beplankung anbringen.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 15d.</i>			keine Aufnahme in LAP
15f		Anbringen einer Ampelanlage B 28/Handelsgebiet am Ruckenstich.	<i>siehe Antwort zu Argument-Index 15a.</i>			keine Aufnahme in LAP

Stadt BLAUBEUREN

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung TÖB

lfd. Nr.	Datum	Beteiligter	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Stellungnahme der zuständigen Behörde	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
1a	04.05.2017	Eisenbahn Bundesamt	Die Bahnlinie durch Blaubeuren ist auch in der Lärmkartierung 2017 (Stufe 3) des Eisenbahnbundesamtes nicht berücksichtigt. Somit ergeben sich für die Schiene weder die Notwendigkeit der Lärmkartierung noch der Lärmaktionsplanung.	Lärmaktionsplan der Stufe 3 mit der Veröffentlichung des Lärmaktionsplanes für Eisenbahnen des Bundes im Internat am 30.06.2017 abgehandelt. Ansprechpartner: Zentrale Bonn, Referat 53.	- keine -		keine Aufnahme in LAP
1b			<i>1a gilt für 1b gleichermaßen.</i>	Bei Anfragen um Lärmaktionsplan Stufe 2, Ansprechpartner im Bereich der Eisenbahnen des Bundes: DB Netz AG.	- keine -		keine Aufnahme in LAP
2a	17.05.2017	Landratsamt Alb-Donau- Kreis	Die entsprechenden Umrechnungen nach RLS-90 werden dem LRA zur Verfügung gestellt. Im Bereich von Bundesstraßen ist von den 24-h-Lärmpegeln 1 dB(A) von den VBUS-Pegeln abzuziehen, die Nacht-Lärmpegel sind dieselben wie nach VBUS.	Benötigt Werte in RLS90 sowie die entsprechenden Betroffenenanzahl. Erst dann ist eine Stellungnahme möglich.	K1, K2 M1, M2 L1, L3	RP Tübingen	in Bearbeitung
3a	23.05.2017	RP Tübingen		OD Gerhausen und OD Blaubeuren (Bahnhofstraße): RP wird prüfen, ob die geforderten Maßnahmen im Rahmen der Fahrbahnerneuerung umgesetzt werden können.	M1 L1, L3	RP Tübingen	in Bearbeitung
3b				OD Gerhausen: In der aktuellen Zustandserfassung und -bewertung 2015 für Bundesstraßen ist die OD Gerhausen nicht zur Instandsetzung vorgesehen. In den nächsten Jahren ist die Sanierung der beiden Brückenbauwerke (Blaubrücke und Brücke über den Neumühlkanal) vorgesehen. Im Zuge der Bauwerksanierung ist auch eine Erneuerung des Fahrbahnbelags vorgesehen. Konkrete Planungen und Zeitpläne liegen derzeit nicht vor.	K1, K2	RP Tübingen	zur Diskussion

Stadt BLAUBEUREN

Lärmaktionsplan nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung TÖB

lfd. Nr.	Datum	Beteiligter	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Stellungnahme der zuständigen Behörde	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
3c				Lärmschutzwand OD Blaubeuren: Grundsätzlich möglich, wenn diese keine unverhältnismäßig hohen Aufwendungen gegenüber passiven Maßnahmen an den baulichen Anlagen erfordern oder ihnen sonstige überwiegende öffentliche oder private Belangen nicht entgegenstehen. Die Maßnahme darf nicht mit einem unverhältnismäßigen Aufwand verbunden sein. Beurteilung erfolgt durch	M2	RP Tübingen	in Bearbeitung
3d				Ortsumfahrung B 28 Gerhausen: Im aktuellen Bedarfsplan des Bundes ist die B 28, OU Blaubeuren / Gerhausen in die Dringlichkeitsstufe Weiterer Bedarf mit Planungsrecht aufgeführt. RP Tübingen hat ein Planungsrecht für die Maßnahme.	L2	RP Tübingen	zur Diskussion
3e				Voraussetzungen für eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h in Gerhausen voraussichtlich auf der gesamten Ortsumfahrung vorliegend. Zur Beurteilung müssen RLS-90 Werte gebäudebezogen dem Landratsamt zur Verfügung gestellt werden.	K1	RP Tübingen	in Bearbeitung

Stadt BLAUBEUREN

Lärmaktionsplan nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung TÖB

Ifd. Nr.	Datum	Beteiligter	Erläuterungen/Hinweise Modus Consult Ulm GmbH	Stellungnahme der zuständigen Behörde	Maßnahme	Zuständigkeit	Fazit/Empfehlung
3f				OD Blaubeuren, Bahnhofstraße, Tempo 30: Voraussetzungen liegen tags an max. 3, nachts an max. 4 Gebäuden. Es ist zu prüfen, wie groß die Zahl der Betroffenen nach RLS90-Werten ist. Nach den dargestellten Lärmpegeln Geschwindigkeitsreduzierung höchstens zwischen Kreuzung Ehinger Straße und Einmündung Karlstraße. Voraussetzung ist eine Abwägung zwischen der Leistungsfähigkeit der Bundesstraße bei 30 km/h, Auswirkung der Brems- und Beschleunigungsvorgänge auf so kurzer Strecke, Höhe der Lärmpegel und Zahl der Betroffenen nach VBEB.	K2	RP Tübingen	in Bearbeitung
4a	29.05.2017	Regionalverband Donau-Iller		Im Rahmen der Stadt-Umland-Mobilitätskonzeption Region-S-Bahn Donau-Iller neuer zusätzlicher Haltepunkt Blaubeuren-Weiler geplant.	- Stärkung Umweltverbund -		keine Aufnahme in LAP
5a	07.06.2017	Landratsamt Alb-Donau-Kreis		Straßen B 28 und B 492: Die straßenbauliche und verkehrstechnische Stellungnahme erfolgt vom Regierungspräsidium Tübingen	K1, K2 M1, M2 L1, L3	RP Tübingen	
5b				Ordnung und Verkehr: Eine abschließende Stellungnahme ist erst möglich, wenn die Berechnungen nach RLS-90 vorliegen.	K1, K2 M1, M2 L1, L3	RP Tübingen	in Bearbeitung